

## Mise à jour sur la pétition « Pour un tramway jusqu'à Brabois sans attendre »

Vous avez signé cette pétition et nous vous remercions pour votre engagement. Elle a été remise le 25 mai 2018, avec 3072 signatures (dont 42 % sur Internet), à Christophe Choserot, vice-président du Grand Nancy en charge du renouvellement de la ligne 1, et Malika Dati, vice-présidente en charge des mobilités.

Cette mobilisation n'a pas été vaine. Sous la pression des citoyens, élus et associations, les dirigeants du Grand Nancy ont dû céder sur un point important. En effet, contrairement à ce qui était prévu à l'origine, la demande de déclaration d'utilité publique intégrera la montée à Brabois en tramway. Cela ne garantit pas que celle-ci se fera ni quand elle se fera, mais cela la rendra possible, y compris dès 2023. C'est maintenant une question de volonté politique et de choix budgétaires, et c'est ce que nous devons imposer aux futurs dirigeants qui seront élus en 2020, puisque ce sont eux qui auront à mettre en œuvre ce projet.

Christophe Choserot nous a déclaré qu'il partageait tous les termes de cette pétition. Cependant, le même jour, devant le Conseil du Grand Nancy, un autre vice-président, Serge Bouly, intervenant au nom du groupe majoritaire auquel appartient le président Rossinot, a déclaré ceci : « *On a entendu à plusieurs reprises ce qu'était la contrainte budgétaire : 250 millions d'€. Avec cette enveloppe, on ne peut assurer la montée à Brabois sans rupture de charge. Cette montée se fera avec un vrai tram sur rails, c'est possible, mais certainement pas pour 2023 comme certains ont pu le penser à un moment.* » Donc, rien n'est encore acquis et la mobilisation doit impérativement se poursuivre.

Le Collectif des associations de défense des usagers des transports et de l'environnement qui a lancé cette pétition, fort à ce jour de 13 associations membres, poursuit son action pour une desserte de Brabois en tramway dès 2023 et, au-delà, pour un développement du réseau de transports en commun de notre agglomération. Nous comptons sur votre soutien.

**Membres du Collectif des associations de défense des usagers des transports et de l'environnement :**  
*Association Laxovienne de Protection des Espaces (ALPE) ; ATTAC-54 ; Consommation, Logement et Cadre de Vie 54 (CLCV) ; Collectif nancéien pour une régie publique des transports en commun et pour leur accès gratuit ; Dynamo ; Entente pour la Défense de l'Environnement à Nancy (EDEN) ; Groupe local Greenpeace Nancy-Metz ; Le Bien commun ; Résister & Agir en Moselle-et-Madon (R&Agir) ; Solidaires-54 ; UD-CGT 54 ; UFC-Que Choisir 54 ; Université Populaire et Participative de Vandœuvre (UP2V).*