

Collectif des associations de défense des usagers des transports et de l'environnement : Association Laxovienne de Protection des Espaces (ALPE) ; ATTAC-54 ; Consommation, Logement et Cadre de Vie (CLCV-54) ; Collectif nancéien pour une régie publique des transports urbains et pour leur accès gratuit ; Dynamo ; Entente pour la Défense de l'Environnement à Nancy (EDEN) ; Groupe local Greenpeace Nancy-Metz ; Le Bien commun ; Résister et agir en Moselle-et-Madon (R&agir) ; Solidaires-54 ; UD-CGT-54 ; UFC-Que Choisir ; UNEF-Nancy ; Université Populaire et Participative de Vandœuvre (UP2V).

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lors de la réunion publique organisée le 8 novembre au Centre des Congrès, le représentant du Grand Nancy a confirmé la décision prise en mai dernier d'inclure dans le projet de la nouvelle ligne 1 la desserte de Brabois en tramway et les différentes options (prolongation jusqu'à la Porte Verte à Essey et Roberval à Vandœuvre), pour un coût estimé à 400 M€. De plus, il a présenté l'itinéraire retenu pour la montée à Brabois à travers le Campus Sciences et le long du Jardin Botanique.

Nous prenons acte de ces avancées, consécutives à la mobilisation des habitants et des associations depuis la consultation publique du début 2018.

Cependant, aucun engagement clair n'a été pris sur le calendrier du financement et de la réalisation de la desserte de Brabois par le futur tramway. Sur ce point, le Grand Nancy nous répond que les travaux se feront progressivement, que les autorisations de programme seront votées et les emprunts réalisés au fur et à mesure des besoins... Une réponse plutôt vague et, à vrai dire, une évidence : tout le monde sait qu'un tel projet ne se fait pas en un jour...

A une question plus pressante sur la date de mise en service de la ligne, il est répondu « 2024, 2025... », alors que celle-ci était prévue pour le début de 2023, le tram actuel n'ayant pas l'autorisation de rouler après 2022. Qu'est-ce que cela signifie ? Que le projet a pris du retard, ce qui peut arriver, mais qui nécessiterait une prolongation de cette autorisation ? Ou que la desserte de Brabois serait reportée à plus tard, avec une solution provisoire qui pourrait durer quelques années ?

Les responsables du Grand Nancy doivent apporter des réponses claires, car les Grand-Nancéiens qui se sont exprimés massivement pour la desserte de Brabois en tramway ne comprendraient pas que celle-ci, acquise dans son principe, soit retardée dans sa réalisation. Une desserte de Brabois en bus, même provisoire – hormis, bien sûr, pendant la période de travaux où elle est incontournable – allongerait inévitablement les temps de trajet, inciterait des usagers à reprendre leur voiture, aggraverait l'engorgement du Vélodrome et au-delà et ne contribuerait pas à réduire la pollution et les émissions de gaz à effet de serre.

Nancy, 9 novembre 2018