

**Collectif des associations de défense  
des usagers des transports et de l'environnement\***

Contact : lebiencommunnancy@gmail.com

Nancy, le 22 mai 2018

**A Mesdames et Messieurs les conseillers  
métropolitains du Grand Nancy**

Objet : renouvellement de la ligne 1 de tramway

Madame, Monsieur,

Le 25 mai, vous serez appelé à vous prononcer sur le projet de « renouvellement et d'extension de la ligne 1 » et sur la demande de Déclaration d'utilité publique relative à ce projet.

Lors de la consultation publique, les personnes qui se sont exprimées ont très majoritairement manifesté leur refus d'une ligne 1 au rabais avec rupture de charge au Vélodrome et leur volonté d'une desserte directe du plateau de Brabois par le futur tramway.

La montée à Brabois concerne les salariés de l'hôpital, les patients, les visiteurs, les étudiants et les employés du technopôle, qui viennent de toute l'agglomération et bien au-delà.

Or les dirigeants du Grand Nancy envisagent toujours une réalisation « en deux temps » : dans l'immédiat, une desserte du plateau de Brabois, à partir du Vélodrome, par des BHNS (bus à haut niveau de service) qui seraient remplacés ultérieurement par un tramway.

Ce soi-disant « phasage » pourrait conduire à un report *sine die* de la desserte de Brabois en tramway. Le transfert des passagers du tramway au BHNS et inversement – dont la faisabilité n'est pas acquise et qui poserait d'énormes problèmes de circulation – nécessiterait des aménagements très importants au Vélodrome, représentant des investissements coûteux qu'il est impensable d'effectuer pour seulement deux ou trois ans. Si elle n'est pas réalisée en même temps que le reste de la ligne, la desserte de Brabois en tramway pourrait donc ne jamais voir le jour, ou au mieux à long terme.

Nous attendons que vous fassiez respecter l'avis des habitants en prolongeant la ligne de tramway jusqu'à Brabois sans attendre. Une pétition dans ce sens a déjà recueilli à ce jour 2748 signatures.

Cependant, la ligne 1 n'aura sa pleine efficacité que si elle est également prolongée jusqu'aux entrées de l'agglomération à l'est (au Tronc qui fume, voire à Seichamps) et au sud (Roberval), afin d'absorber les flots de voyageurs venant de l'extérieur et de réduire la circulation automobile à l'intérieur. De plus, une branche Roberval-Vélodrome pourrait être l'amorce d'une future ligne desservant le boulevard des Aiguillettes, Villers, Laxou et le plateau de Haye, déchargeant ainsi cet axe majeur d'une partie de la circulation automobile.

La ligne 1, axe majeur de l'agglomération, n'est pas pour autant tout le réseau. Elle devra être raccordée aux communes et aux quartiers qu'elle ne traversera pas, grâce à des lignes efficaces aux fréquences de passage rapprochées, avec des correspondances rapides. C'est une véritable politique des mobilités en général et des transports en commun en particulier qu'il faut mettre en place, avec un triple objectif :

– permettre aux habitants du Grand Nancy et à ceux qui viennent d'ailleurs de se déplacer facilement et dans de bonnes conditions, sans être entassés dans des véhicules bondés, sans attendre trop longtemps une correspondance, sans devoir participer à une foire d'empoigne au Vélodrome.

.../...

– réduire de façon drastique la circulation automobile afin d'améliorer la qualité de vie en désengorgeant les rues et en diminuant la pollution atmosphérique, tout en contribuant à la lutte contre le réchauffement climatique.

– intégrer des infrastructures et des services vélos associés dans et autour des trams afin de développer l'intermodalité et les déplacements actifs.

En effet, l'amélioration de « l'attractivité » de notre agglomération, présentée comme l'objectif premier de la Métropole du Grand Nancy, dépend en premier lieu de la qualité de la vie sur ce territoire, à laquelle contribue fortement la qualité des services publics, dont les transports collectifs.

Certes, nous savons bien que tout ne peut pas se faire tout de suite. C'est pourquoi il faut rompre avec les politiques « au coup par coup » et mettre en place un plan pluriannuel de développement du réseau de transports en commun.

Dans cette perspective, la priorité c'est la réalisation d'une ligne de tramway complète, efficace et attractive. C'est pourquoi nous vous demandons de respecter l'avis majoritairement exprimé dans la consultation publique en décidant de réaliser la desserte de Brabois en tramway sans rupture de charge en même temps que le tracé de base.

Persuadés que vous aurez à cœur d'offrir aux Grand-Nancéiens une ligne 1 renouvelée, étendue et complète, premier élément d'un réseau de transports en commun répondant à leurs besoins en déplacements comme aux enjeux sanitaires, environnementaux et climatiques de notre temps, nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

**\* Les membres du collectif :** *Association Laxovienne de Protection des Espaces (ALPE) ; ATTAC-54 ; Consommation, Logement et Cadre de Vie 54 (CLCV) ; Collectif nancéien pour une régie publique des transports urbains et pour leur accès gratuit ; Dynamo ; Entente pour la Défense de l'Environnement à Nancy (EDEN) ; Groupe local Greenpeace Nancy-Metz ; Le Bien commun ; Résister & Agir en Moselle-et-Madon (R&Agir) ; Solidaires-54 ; UD-CGT 54 ; UFC-Que Choisir 54 ; Université Populaire et Participative de Vandœuvre (UP2V).*