

Nouveau tram : « Brabois doit être desservi »

« Certains matins, les gens sont forcés de laisser passer deux à trois trams bondés avant de pouvoir monter dedans ! », s'indigne Noël le Monnier, de l'association Le Bien Commun, l'une des 14 structures composant le collectif des associations de défense des usagers, des transports et de l'environnement, qui se réunissait mardi matin.

La dernière consultation publique n'a pas satisfait les attentes de ces indignés. La ligne 1, qui transporte aujourd'hui 45.000 voyageurs quotidiennement, doit être renouvelée à l'horizon 2022-2023. Sauf que, dans un premier temps, la métropole n'envisage pas d'allonger le trajet du Tram jusqu'à Brabois, alors même que le nombre de voyageurs augmente considérablement, avec le déménagement des facultés d'odontologie et de pharmacie. Une situation que déplore l'UNEF : « La ligne 1 doit aller jusqu'à Brabois, sans quoi nous marginalisons des étudiants ».

Bricolages

La métropole a mis en place une nouvelle navette vers cette destination et renforcé la ligne 8 depuis le centre-ville de Nancy. De plus, les

véhicules du tram ont été aménagés pour améliorer sa capacité aux heures de pointe (retrait de sièges, repositionnement des barres de valideurs...). « Des bricolages », pour le collectif. « Ce qui est grave, c'est que la métropole ne pense pas à une solution pertinente. Elle arrive avec un budget de 250 millions d'euros, et le projet doit s'y adapter. On ne doit pas se limiter à des solutions de court terme ». Un réseau de transports en commun à la pointe, c'est aussi des usagers qui prennent moins leur voiture. « C'est très important pour les villes de s'engager dans la transition écologique avec une politique ambitieuse », lance François Rittie, du groupe local de Greenpeace Nancy-Metz.

Un investissement nécessaire et urgent pour le collectif, « qui ne doit pas se faire au détriment des autres lignes ni des conditions de travail des employés », rappelle le représentant CGT des salariés de Transdev, qui gère le réseau Stan, et donc le tram.

Le vote du projet aura lieu en décembre. « Nous jouons l'avenir de Nancy », conclut le collectif.

Mathieu BLARD



Le tramway est chargé lors des heures de pointe. Photo C. JACQUOT